

Lieferspezifikation

Diesel HVO 100 regenerativ lt. EN15940

erfüllt ÖNORM EN 15940 (Ausgabe 2019)

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Betrieb von Dieselmotoren, insbesondere Fahrzeugdieselmotoren.

Prüfverfahren	Eigenschaft	Einheit	Grenzwerte
visuelle Begutachtung	Aussehen		klar, frei von sichtbarem Wasser und Fremdstoffen
EN 15195, EN ISO 5165, EN 16906, EN 16715	Cetanzahl		min. 70,0
EN ISO 12185, EN ISO 3675*	Dichte (bei 15°C)	kg/m ³	765,0 - 810,0
EN ISO 20846, EN ISO 20884	Schwefelgehalt	mg/kg	max. 5,0
EN ISO 2719	Flammpunkt	°C	über 55,0
EN 12916	Gesamtgehalt aromatische Kohlenwasserstoffe	% (m/m)	max. 1,1
EN 116	Cold filter plugging point (CFPP)	°C	max. -20
EN ISO 12156-1	Lubricity, korrigierter "wear scar diameter" (wsd 1,4) bei 60°C	µm	max. 460
EN ISO 3104	Viskosität (bei 40°C)	mm ² /s	2,000 - 4,500
	Destillation		
EN ISO 3104, EN ISO 3924	% (V/V) aufgefangen bei 250°C	% (V/V)	< 65
EN ISO 3405, EN ISO 3924	% (V/V) aufgefangen bei 350°C	% (V/V)	min. 85
EN ISO 3405, EN ISO 3924	95% (V/V) aufgefangen bei	°C	max. 360,0
EN ISO 12205	Oxidationsstabilität	g/m ³	max. 25
EN ISO 2160	Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50°C)	Korr. Grad	Klasse 1
EN ISO 10370	Koksrückstand (von 10 % Destillationsrückstand)	% (m/m)	max. 0,30
EN ISO 6245	Aschegehalt	% (m/m)	max. 0,01
EN ISO 12937	Wassergehalt	mg/kg	max. 200
EN 16576	Mangangehalt	mg/l	max. 2,0
EN 12662	Gesamtverschmutzung	mg/kg	max. 24
ASTM D 2624	Elektrische Leitfähigkeit	pS/m	min. 50

Das Produkt enthält Lubricity und Antistatik Additiv.
Dem Produkt wird kein Fettsäuremethylester (FAME) zugesetzt.

Zolltarifnummer:27101943